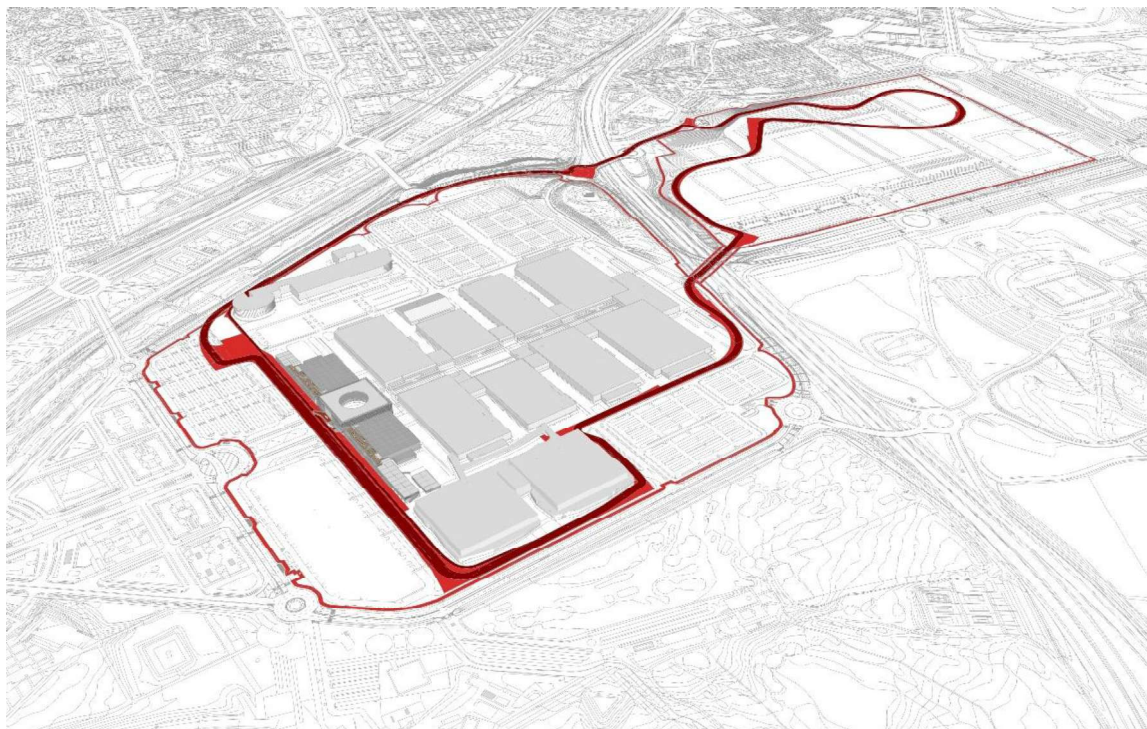


**ASISTENCIA TÉCNICA PARA LA REDACCIÓN DE LOS PROYECTOS, PLANES, LICENCIAS,
AUTORIZACIONES, GESTIÓN DE LA CONTRATACIÓN Y DIRECCIÓN FACULTATIVA PARA LA
“EJECUCIÓN DE UN CIRCUITO DE F1 Y LAS INFRAESTRUCTURAS ASOCIADAS” EN IFEMA MADRID**



MEMORIA TÉCNICA DESCRIPTIVA
PASARELAS PEATONALES METÁLICAS DESMONTABLES
PARKING VIOLETA

Julio 2026

INDICE

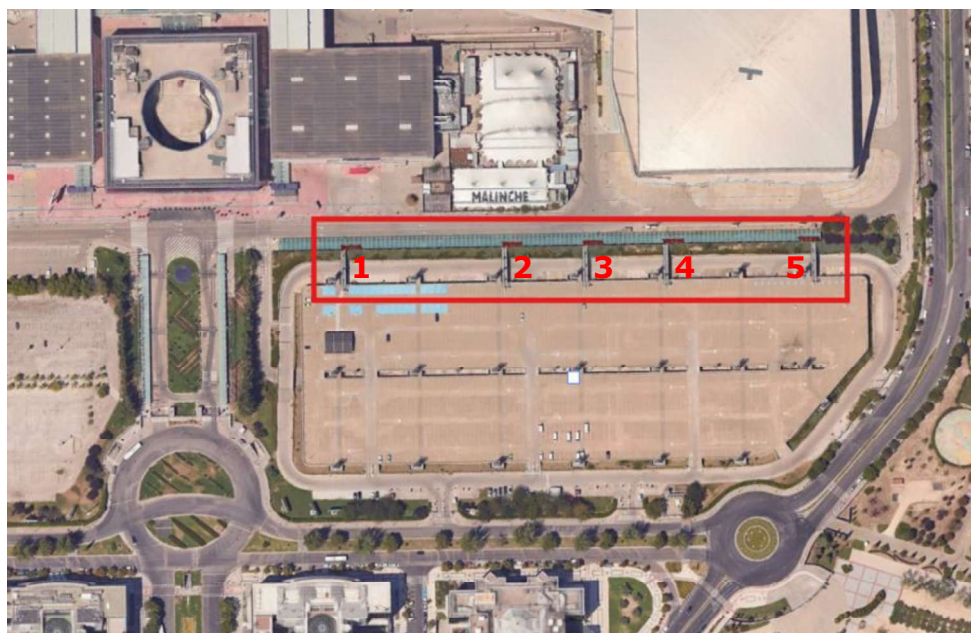
1. OBJETO, ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO.....	3
2. DESCRIPCIÓN DE LA ACTUACIÓN	3

1. OBJETO, ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO

La presente memoria tiene por objeto definir las características técnicas para la ejecución de cinco pasarelas peatonales metálicas desmontables que conectarán el aparcamiento exterior Violeta de IFEMA Madrid con las aceras de Puerta Sur, garantizando un itinerario peatonal seguro, accesible y funcional durante los periodos en los que el circuito urbano de Fórmula 1 no se encuentre en funcionamiento.

La actuación responde a la necesidad de facilitar el tránsito peatonal salvando los desniveles existentes mediante una solución accesible, conforme a la normativa española vigente y compatible con un elevado flujo de usuarios.

Para ello, se proyecta una estructura metálica modular, ligera y desmontable, que permite su montaje y retirada sin afectar al terreno, garantizando al mismo tiempo resistencia, durabilidad, facilidad de mantenimiento y una adecuada integración estética en el entorno.



2. DESCRIPCIÓN DE LA ACTUACIÓN

La actuación consiste en la instalación de cinco pasarelas peatonales metálicas desmontables destinadas a garantizar la conexión accesible y canalizar de forma segura los flujos peatonales, asegurando la integración de la actuación en el entorno mediante una estructura ligera, modular y completamente desmontable.

Cada una de las pasarelas estará constituida por una estructura metálica ligera de carácter modular, concebida para soportar un elevado tránsito peatonal con plenas garantías de estabilidad, rigidez y seguridad estructural. La estructura portante se ejecutará mediante un sistema desmontable de acero galvanizado, similar al empleado en plataformas y escenarios temporales, formado por montantes principales de tubo estructural de acero galvanizado $\varnothing 60,3 \times 4,0$ mm y elementos secundarios —largueros, travesaños y diagonales— de tubo estructural $\varnothing 48,3 \times 4,0$ mm, unidos mediante conexiones atornilladas y elementos normalizados. El conjunto se dimensionará para resistir las acciones derivadas de un uso peatonal intensivo, garantizando su adecuado comportamiento estructural conforme a la normativa vigente.

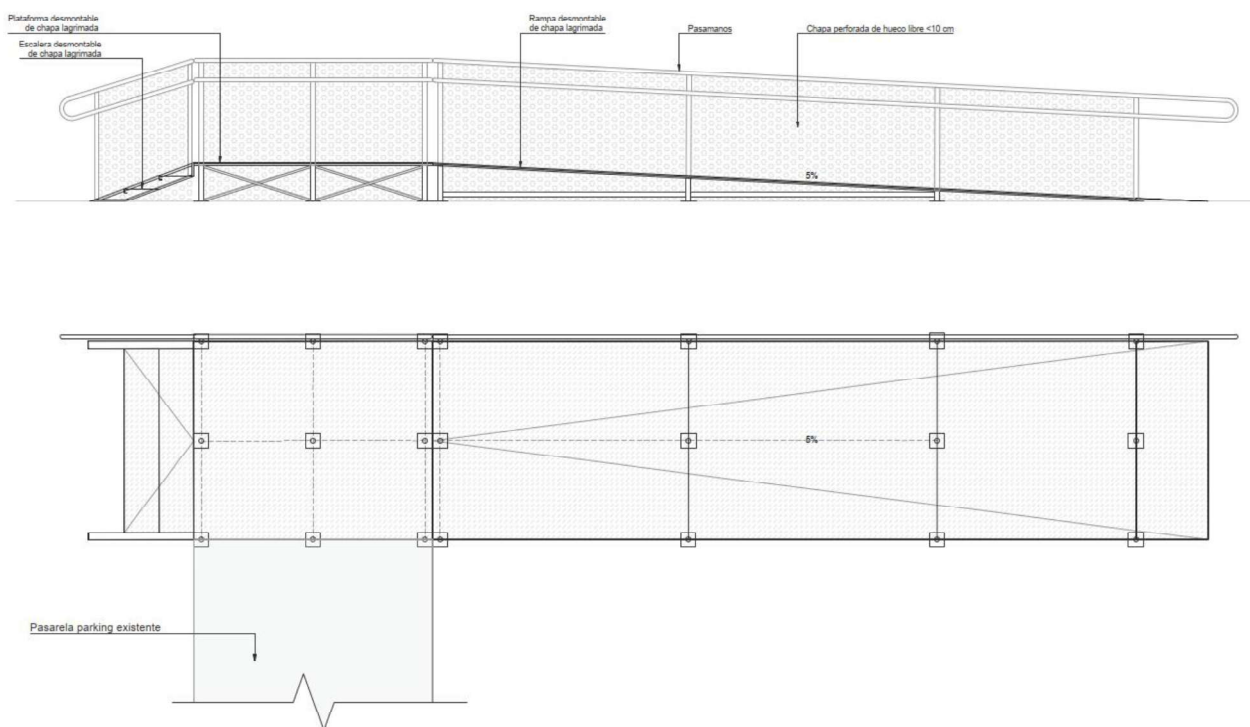
La estructura se apoyará sobre placas metálicas y taco de madera mediante uniones atornilladas directamente al terreno, sin necesidad de cimentaciones permanentes ni alteraciones del terreno existente, permitiendo su montaje, desmontaje, transporte y almacenamiento para posteriores reutilizaciones. La solución adoptada favorece igualmente la inspección y sustitución de elementos de manera sencilla, prolongando la vida útil de la instalación.

El conjunto está formado por una plataforma principal de desembarco de dimensiones 2,00 × 2,40 m, situada a una altura variable sobre la rasante del terreno: una pasarela con plataforma a +0,39 m, tres pasarelas con plataforma a +0,42 m y una pasarela con plataforma a +0,52 m. El acceso se resuelve mediante rampas accesibles de 2,00 m de anchura y pendiente longitudinal del 5 %, complementadas con un único tramo de escaleras por pasarela, compuesto por dos peldaños en las pasarelas 1, 2, 3 y 4, y tres peldaños en la pasarela 5, adaptándose en cada caso al desnivel existente.

El pavimento de plataformas, rampas y escaleras estará constituido por chapa lagrimada de acero galvanizado, proporcionando una superficie resistente, antideslizante y apta para soportar un uso intensivo, además de ofrecer una elevada resistencia al desgaste, a la corrosión y a los agentes atmosféricos.

Todo el perímetro de las pasarelas dispondrá de sistemas de protección mediante barandillas metálicas que cumplirán la normativa española vigente en materia de accesibilidad. Se instalarán dos pasamanos continuos, situándose el superior entre 0,90 y 1,05 m de altura y el inferior entre 0,70 y 0,85 m, prolongándose ambos 30 cm más allá del inicio y del final de rampas y escaleras para facilitar su utilización por todas las personas usuarias.

Como elemento de seguridad e integración arquitectónica, las pasarelas incorporarán paramentos verticales continuos de chapa perforada galvanizada, con huecos de dimensión libre no superior a 100 mm. Dichos cerramientos cubrirán lateralmente la totalidad de la estructura, incluyendo rampas, escaleras y plataforma de desembarco, extendiéndose desde el nivel del terreno hasta la coronación de las barandillas. Además de impedir el riesgo de caída de personas u objetos, estos elementos ocultan la estructura portante, aportando una imagen más uniforme y ordenada desde el entorno y mejorando la integración visual de la actuación.



Todos los elementos metálicos dispondrán de acabado galvanizado en caliente para garantizar una elevada protección frente a la corrosión, minimizando las necesidades de mantenimiento y asegurando una prolongada vida útil incluso en condiciones de exposición exterior. La naturaleza modular y desmontable del sistema facilita las labores de mantenimiento, inspección, transporte y acopio de todos sus componentes.

La solución proyectada se diseñará y ejecutará de conformidad con la normativa de aplicación, prestando especial atención a la normativa española y autonómica vigente en materia de accesibilidad, garantizando itinerarios peatonales accesibles, condiciones adecuadas de seguridad frente al riesgo de caídas y unas prestaciones estructurales acordes con el elevado flujo de usuarios previsto para el recinto de IFEMA Madrid.